



## ANTITANKGRACHT

- 41 De Antitankgracht vormde een onderdeel van de oostelijke verdedigingslinie rond Antwerpen. Ze heeft een lengte van 33 km en loopt van Oelegem tot Berendrecht. Ze werd tussen 1937 en 1939 gerealiseerd.
- 42 We rijden nu door een bosrijk gebied met rechts het privédomein La Gareme, een natuurgebied van 430 ha. De eigenaar doet er aan wildbeheer.
- 42 We kruisen de Sint-Jobsteenweg. Hier kunnen we afslaan richting knooppunt 43 om een kijkje te gaan nemen bij het kasteel van 's-Gravenwezel.
- 45 We fietsen verder door het mooiste, ongerepte natuurgebied op het traject. Enkele bunkers en een bunkerstelsel zijn de enige bouwwerken die we in de buurt ontdekken. Tot we belanden aan het fort van 's-Gravenwezel en het bijbehorende bungalovopark Schildstrand. Langs het traject liggen twee forten ('s-Gravenwezel en Oelegem) en een schans te Schilde. De forten werden gebouwd tussen 1906 en 1912.
- 26 Aan knooppunt 26 kiezen we richting 25 en bereiken zo de Dobbelhoëve. Op de boerderij kan men biologische geleide groenten kopen. Men vindt er ook een melkautomaat met verse biologische hoewemelk en een picknicktafel. Terug op de route komen we zuidwaarts aan het fort van Oelegem, bekend als overwinteringsplaats voor vleermuizen.
- 57 Rechts in de bossen ligt het Provinciaal Groendomein Vriesselhof. Een aangenaam wandelpark met kasteel in Vlaams-renaissancesijl en een taverne.
- 56 Deze inham van het Albertkanaal was eens het begin van het geplande duwvaart kanaal dat de Voorkempen zou doorklieven. Na heel wat protest zijn deze plannen afgevoerd. De inham wordt nu gebruikt voor waterrecreatie.
- 99 Rechts van ons ligt de dorpskern van Oelegem. De kerk heeft een zeer herkenbare toren: een zogenaamde perenspijs. Verderop ligt de Stenen Molen van Oelegem. Elke tweede zondag van de maand serveert men hier een molenbijt.
- 78 Langs het traject liggen de zuiveringsinstallaties en waterreservoirs van de Antwerpse Waterwerken. Ze voorzien een groot deel van de Antwerpse agglomeratie van drinkwater.

Vriesselhof



Antitankgracht

Aan knooppunt 29 kan je even richting 25 tot aan het Schildehof, een wandelbos van 40 ha met bloemen- en bierthuin. Enkel de funderingen van het kasteel zijn overgebleven.



## PRAKTISCHE INFO

**Startplaats:** Ter hoogte van het sluzencomplex, Sokerijstraat 1, 2110 Wijnegem (knooppunt 24).

**Hoe fiets je de route?** De Waterwegenroute maakt gebruik van de fiets-knooppuntbewegwijzering van de Kempen. Je volgt de groen-witte bordjes met de knooppuntnummers, zoals opgegeven in de wegbeschrijving van deze brochure.

**Lengte:** 30 km

**Knooppunten:** 24 - 22 - 16 - 20 - 41 - 42 - 45 - 26 - 57 - 56 - 99 - 29 - 24

**Toerisme Voorkempen**, kerksstraat 24, 2970 's-Gravenwezel  
Tel: 03 685 34 21, E-mail: toerisme@voorkempen.be

[www.voorkempen.be](http://www.voorkempen.be)

Openingsuren: dagelijks van 9 tot 12 uur

Surf naar [www.kempen.be](http://www.kempen.be) voor meer info.

### Routedokter

Ontdek je een probleem tijdens je trip? Is er een bordje verdwenen of beschadigd? Verkeert de weg in slechte staat? Vil dan de meldingsfiche in op [www.routedokter.be](http://www.routedokter.be)



VU: Toerisme Voorkempen, Kerksstraat 24, 2970 's-Gravenwezel  
Redactie en foto's: Toerisme Voorkempen

Kasteel Belvédère

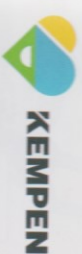


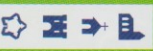
Sluizen van Wijnegem



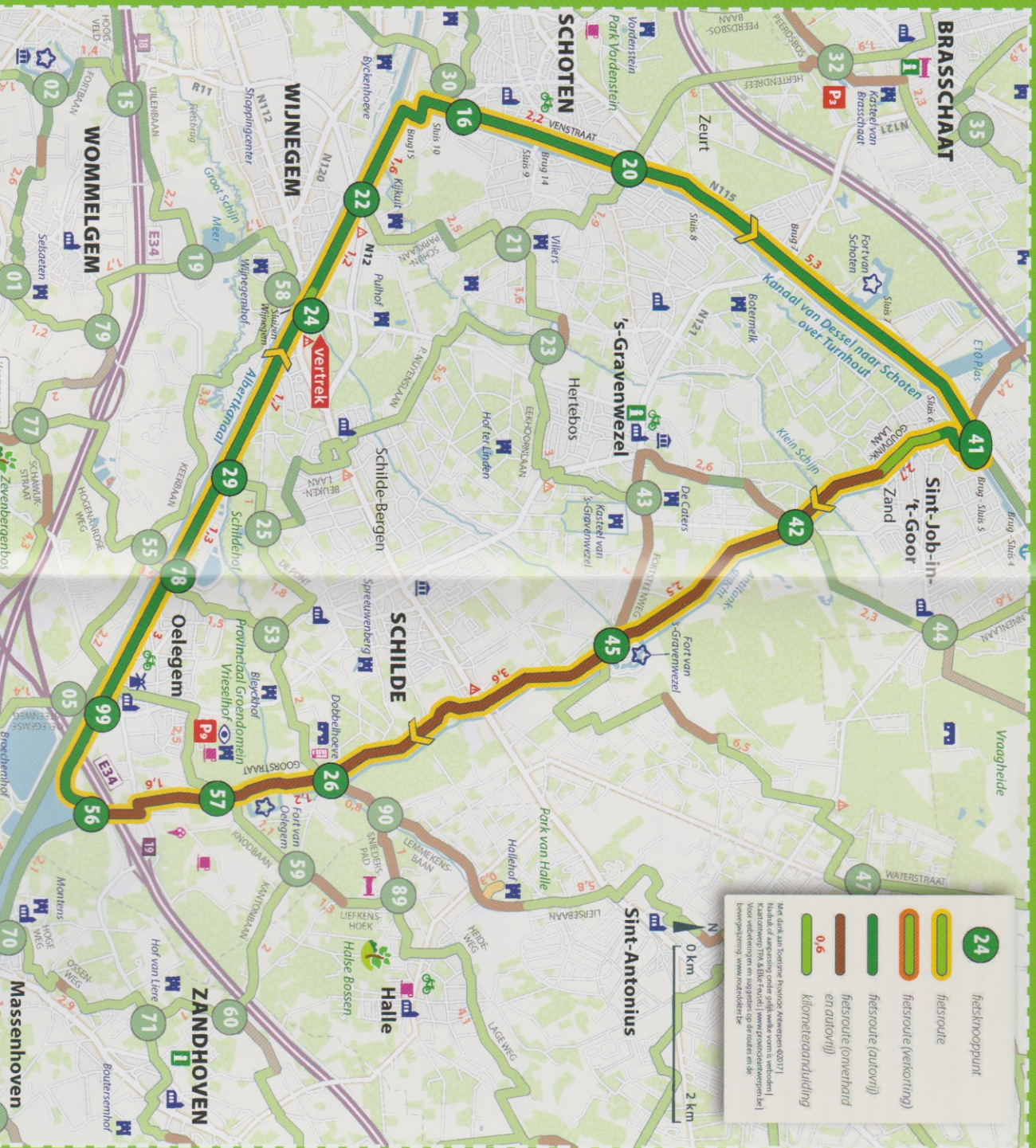
# Waterwegenroute

Schilde-Schoten-Wijnegem-'s-Gravenwezel





- Kerk
- Kapel
- Kasteel
- Fort
- Boerderij
- Windmolens
- Museum
- Monument
- IJzerkoop
- Fietsverhuur
- Fietsrijpunt
- Infokantoor
- Café
- Hotel
- Jachthaven
- Natuurgebied
- Gevaarlijke overstreek



# WATERWEGENROUPE



Drie waterwegen - het Albertkanaal, het Kempens kanaal Schoten-Turnhout-Dessel en de Antiantkracht - leggen als het ware een blauw kader rond de Voorkempen. Fietspaden op de oever van een rivier of waterweg garanderen een rustige en veilige tocht.

## De sluisen van Wijnegem

**24** Het Albertkanaal op Wijnegems grondgebied was klaar in 1934, na het uitgraven en verbreden van de Kempische Vaart. De scheepvaart is de laatste decennia sterk gemoderniseerd en geëvolueerd. Grote gemo-torseerde boten en duwbakken vereisen nieuwe kaalruien en echte duwvaartssassen. Na 30 jaar is het kanaal terug aangepast en verbreed. Het sluisstuk is de duwvaartslus, waar vier jaar aan gewerkt werd en die ingehuldigd werd in 1994. Het is een van de zes sluiscomplexen van het Albertkanaal, dat 130 km lang is. Het hoogwaterschil bedraagt hier 56 m. De grote duwvaartslus is 126 m lang en 24 m breed. Drie sluisen moeten momenteel een verval van 5m70 overbruggen. We nemen het jaagpad, fietsen onder de brug door en passeren een oude maaldelfij.

**22** Rechts van dit knooppunt zien we het Kasteel Kyckuit en links het dorps-centrum van Wijnegem. We blijven het jaagpad volgen tot bij de samen-loop van het Albertkanaal en het Kempens kanaal te Schoten.

## Schotense vaart

**16** Vanaf hier volgen we het kanaal Schoten-Turnhout-Dessel (ook Schotense vaart genoemd). Het Kempens kanaal werd gegraven tijdens de periode 1854 - 1873. Het heeft een lengte van 63 km. Tien sluisen regelen het hoogwaterschil. Destijds was het de belangrijkste verkeersader voor de verderop gelegen baksteenindustrie. Op dit deel fietsen wij vijf sluisen voorbij. Links passeren we eerst de Schotense dorpskern. Aan de overzijde bemerken we de aanlegplaats voor plezierboten.

**41** We bereiken Sluis 6, met ophaalbrug.